



**DFS** Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

Vertrieb/Distribution: customer-support@eisenschmidt.aero

<http://dfs.de>

**AIP SUP**

**VFR 09/18**

**15 MAR 2018**

## **Einrichtung eines zeitweiligen Luftraums C (HX) im Bereich Köln (29 MAR 2018 – 27 MAR 2019)**

### **1. Hintergrund**

Im Zuge der für das Jahr 2018 vorgesehenen Sanierung der RWY 14L/32R am Flughafen Köln/Bonn und der während der Sanierungsarbeiten dann erfolgenden Nutzung der RWY 06/24 als Hauptlandebahn ergibt sich die Notwendigkeit einer zeitweiligen Erweiterung des Luftraums C Düsseldorf/Köln-Bonn im Bereich westlich des Flughafens Köln/Bonn. Die Luftraumerweiterung (Absenkung der Untergrenze) soll dabei nur während der Zeiten der Bauarbeiten in den dafür festgelegten Zeiträumen an den Wochenenden und gleichzeitiger Betriebsrichtung 06 zur Abwicklung von IFR-Anflügen nach Köln/Bonn genutzt werden. Die Luftraummaßnahme ist auf den Zeitraum vom 29 MAR 2018 – 27 MAR 2019 begrenzt.

### **2. Regelung C (HX)**

– Der Luftraum C (HX) ist Mon – Fri nicht aktiv.

– Der Luftraum C (HX) ist Sat und Son grundsätzlich aktiv. Planbare Deaktivierungen (z.B. bei voraussichtlicher Nichtnutzung der RWY 06 am Flughafen Köln/Bonn) werden per Notam bekanntgegeben.

– Auch bei geplanter Deaktivierung und veröffentlichtem Notam kann der Luftraum C (HX) an Wochenenden kurzfristig durch die Flugsicherung aktiviert werden.

– Informationen zum aktuellen Luftraumstatus an Wochenenden sind auf der Frequenz 126,150 MHz (Dauerrundfunksendung) erhältlich oder können auf der Frequenz 123,525 MHz (LANGEN INFORMATION) erfragt werden.

– Bei Nutzung des deaktivierten Luftraums C (HX) an Wochenenden ist eine Hörbereitschaft auf der Frequenz 123,525 MHz (LANGEN INFORMATION) zu halten.

## **Establishment of a temporary Class C airspace (HX) in the area of Köln (29 MAR 2018 – 27 MAR 2019)**

### **1. Background**

As part of the overhaul of RWY 14L/32R at Köln/Bonn Airport planned for 2018 and the resulting use of RWY 06/24 as the main landing runway during the overhaul, it is necessary to temporarily extend the Class C airspace Düsseldorf/Köln-Bonn in the area to the west of Cologne Bonn Airport. This airspace extension (lowering of the lower limit) is to be used only during the construction work in the fixed time periods at the weekends and the simultaneous use of operating direction 06 to handle IFR flights to Köln/Bonn Airport. This airspace measure is restricted to the period from 29 MAR 2018 – 27 March 2019.

### **2. Regulation C (HX)**

– Class C airspace (HX) is not active from Mon – Friday.

– Class C airspace (HX) is active Sat and Sun as a rule. Plannable deactivations (such as when RWY 06 at Köln/Bonn Airport is not expected to be used) will be published by NOTAM.

– Even if a deactivation is planned and published by NOTAM, Class C airspace (HX) can be activated at short notice by air traffic control at the weekends.

– Information on the current airspace status at weekends can be obtained on frequency 126.150 MHz (continuous broadcasting) or on frequency 123.525 MHz (LANGEN INFORMATION).

– Air-ground voice communication watch shall be maintained on frequency 123.525 MHz (LANGEN INFORMATION) if the deactivated Class C airspace (HX) is used at weekends.

