

### Platzrunde (1150 ft.)

- Platzrundenhöhe von 1150 ft und Platzrundenführung beachten
- Ausnahme: Sicherheit!
- Bodenmerkmale beachten
- lärmarmes Fliegen durch verminderte Drehzahl
- Klappenstellung optimieren

### Start

- baldmöglichst abheben
- Abflugrichtung exakt einhalten
- bestes Steigen bis Platzrundenhöhe
- baldmöglichst Leistungsspitzen wegnehmen (ab Sicherheitsmindesthöhe 500 ft GND)
- nach dem Übergang in den Horizontalflug Drehzahl zurücknehmen

### Landung

- Funk mithören, umsichtiges Einordnen > rote Schule
- Abstand und Geschwindigkeit anpassen
- Drehzahl reduzieren, leiser Anflug
- Platzrundenhöhe solange wie möglich beibehalten
- Klappen setzen bzw. Fahrwerk ausfahren so spät wie möglich
- Propeller so spät wie möglich auf kleinste Steigung setzen

## Start- / Landerichtung 11

### Start 11 (Ausflug aus der Platzrunde)

- Kirchturm Rott am Horizont als Ziel
- nach Überfliegen der Flugplatzgrenze auf der linken Seite großer weißer Gebäudekomplex **III** links liegen lassen
- Wohngebiete **B** rechts und **C** geradeaus nicht überfliegen
- zwischen diesen beiden Wohngebieten Rechtskurve in Richtung Schloss Biringhoven; Ausflug aus der Platzrunde über unbebautem Gebiet **4**
- erst am Rhein auf Kurs gehen

### Landung 11

- mit 45° Winkel zum rechten Gegenanflug **2** an der roten Schule **I** in den rechten Gegenanflug einordnen
- vor dem Wohngebiet Geislar **A** mit 90° Kurve in den rechten Queranflug einkurven
- rechtzeitig Endanflugkurve einleiten; Platzrunde Segelflug beachten. Segelflugzeuge auf Gegenkurs!

## Start- / Landerichtung 29

### Start 29 (Ausflug aus der Platzrunde)

- Eisenbahn/Autobahn **IV** überfliegen
- mit 45° Winkel nach links **3** Ausflug aus der Platzrunde Richtung Siegaue / Nordbrücke
- am Wohngebiet Geislar **A** nördlich vorbeifliegen
- erst an der Nordbrücke auf Kurs gehen

### Landung 29

- mit 45° Winkel **1** zum Gegenanflug an der roten Schule **I** in den Gegenanflug einordnen
- Hochhäuser **II** zur Orientierung für die erste 45° Kurve in den Queranflug nehmen
- über dem Golfplatz zweite 45° Kurve in den Queranflug legen
- zwischen die Wohngebiete **B** und **C** die Landekurve legen (rote Reiter am Boden)
- Wohngebiete keinesfalls überfliegen
- Platzrunde Segelflug beachten. Segelflugzeuge auf Gegenkurs!

